

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° __

TITOLO INTERVENTO	
Nuovo deposito ferroviario sede di Alghero	

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Sardegna
Comune:	Alghero
Provincia:	Sassari

DESCRIZIONE SINTETICA
L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo deposito ferroviario da realizzare ad Alghero all'interno degli impianti ferroviari di ARST.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE
Regione Autonoma della Sardegna/ARST S.p.A.

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
2,05 M€

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	FSC 2014-2020	2,05 M€

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
Le operazioni di manutenzione sui rotabili necessitano di una struttura dedicata che permetta anche il ricovero degli stessi consentendo – tra l'altro – di svolgere il servizio sulla linea Alghero – Sassari con partenza da Alghero come prima corsa (oggi non effettuabile).

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° __

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO
<p>L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo deposito ferroviario avente pianta rettangolare (dimensioni complessive 50x20 m) e altezza interna netta pari a 8 m, con struttura portante costituita da colonne in acciaio, copertura a capriate a doppio spiovente in acciaio con pannelli di tamponamento e copertura di tipo leggero e coibentato.</p> <p>Il deposito sarà munito di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • n° 2 fosse per la manutenzione del materiale rotabile di dimensioni 40 x 3.6 m e 2.4 x 4 m circa; • linea vita per l'ispezione dell'imperiale. • impianti elettrici ordinari e speciali, quali la rilevazione incendi, l'antintrusione e la diffusione sonora; • impianti idro-termo sanitari; • impianto di aspirazione forzata dei fumi di scarico delle locomotive; • impianto di distribuzione aria compressa; • tamponamento e di copertura di tipo leggero e coibentato; • area pavimentata dotata del sistema di recupero delle acque di scarico, di dimensioni 20.4 x 20 m, in prossimità del nuovo fabbricato (antistante il deposito). <p>L'intervento comprende anche l'adeguamento del piano del ferro, comprensivo degli scambi, per l'accesso al deposito oltre ad una serie di interventi minori sulle reti esistenti (idriche, elettriche e telefoniche).</p>

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE		
Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione (data/previsione data)
Studio di fattibilità		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica		
Progetto definitivo (*)		
Progetto esecutivo (*)	SI	01/12/18

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
<p>L'obiettivo dell'intervento è consentire una miglior efficienza del servizio di manutenzione dei mezzi ferroviari. Inoltre ampliare la qualità del servizio di trasporto offerto consentendo la prima corsa giornaliera dei rotabili direttamente da Alghero, fornendo quindi un miglioramento complessivo della qualità dei servizi di trasporto pubblico, con conseguente acquisizione di nuova utenza, miglioramento dell'accessibilità nelle aree sub-urbane.</p>

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
<p>Efficientamento della manutenzione dei rotabili e del servizio di trasporto.</p> <p>Variazione del numero di passeggeri trasportati sulla linea ferroviaria Sassari/Alghero;</p> <p>Variazione del coefficiente di occupazione (rapporto "carico max giorno/posti offerti giorno") del-</p>		

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° __

la tratta nei 3 anni.

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Descrizione

Previsto

Realizzazione nuovo deposito e piano del ferro
pertinente.

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'		Aggiudicazione gara su progetto esecutivo, stipula contratto - Avvio realizzazione opere	Realizzazione opere			
SPESA TOT. /ANNO		0,5	1,55			
di cui SPESA FSC/ANNO		0,5	1,55			

STRUMENTO ATTUATIVO

Convenzione MIT DG – Regione Autonoma della Sardegna